

Jong Groen Kortrijk stelt voor:

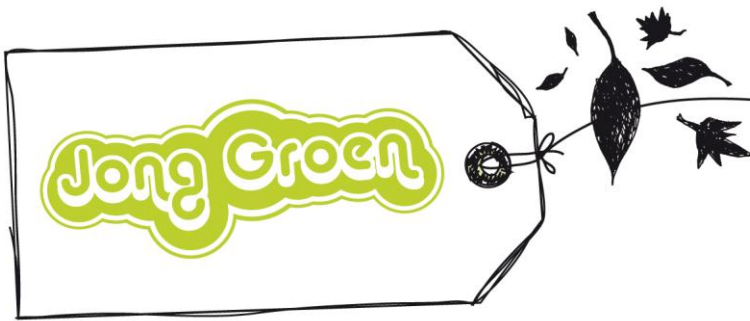
Tien voor twaalf



Een proefdruk voor Kortrijk 2.0

Jongerenprogramma n.a.v. de Kortrijkse Gemeenteraadsverkiezingen in Oktober 2012.





Het is tien voor twaalf voor Kortrijk

In oktober trekken we met alle stemgerechtigde Kortrijkzanen naar de stembus om een nieuwe gemeenteraad te kiezen. Jong Groen wil ook de stem en de wensen van de minderjarige niet stemgerechtigde Kortrijkzanen een plaats geven in dit verhaal. De verkiezingen worden een belangrijk moment voor onze stad. We staan op een keerpunt om aansluiting te vinden bij een hedendaagse manier om de stad te besturen. Of kiezen we opnieuw voor oude recepten door oude koks? Er is een mooi shoppingcentrum gekomen met 'K in Kortrijk', er zijn 7 nieuwe bruggen over de Leie gekomen en de Leieboorden mogen gezien worden.

Toch kunnen we niet om de vaststelling heen dat jongeren en jonge gezinnen nog steeds wegtrekken uit onze stad, er geen fuifzaal is gekomen, de Warande geen nieuw gebouw heeft gekregen, Kortrijk Weide nog steeds geen invulling heeft gekregen, De Vlasmarkt een stevige deuk kreeg en de mobiliteitsproblemen enkel zijn toegenomen. Heel wat uitdagingen zijn blijven liggen.

Jong Groen Kortrijk miste in de voorbije legislatuur vaak samenhang en één duidelijke visie van waaruit de stad werd vormgegeven. Met deze tekst wil jong Groen een visie aanreiken samen met concrete mogelijkheden om die visie in de praktijk om te zetten.

Wie ons kent weet dat participatie belangrijk is. Daarom werd er na een enquête (zomer 2011), een focusgesprek met 30 vaak niet-Groene jongeren (November 2011) ook een reeks dieptegesprekken met jongeren opgezet. Op basis hiervan maakte het bestuur van Jong Groen deze tekst, waar dus heel wat jongeren in betrokken werden.

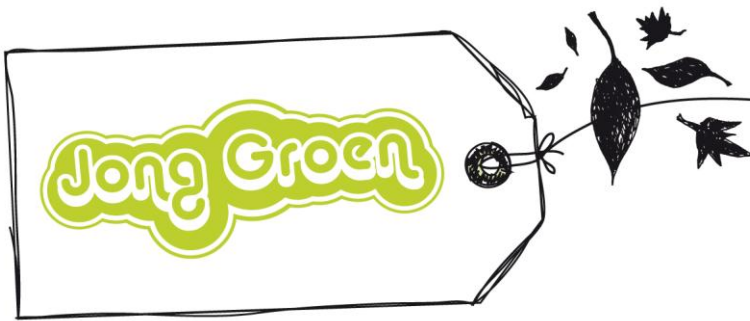
Wat ons betreft is het nog geen vijf voor twaalf maar toch al tien voor twaalf. Tijd om te handelen dus. Daarom bevat deze tekst over vier thema's meestal tien principes die voor ons het uitgangspunt moeten zijn voor het beleid na (20)12. Tien voor twaalf dus.

De centrale uitdaging is het aantrekken van jongeren en jonge gezinnen en het stoppen van de leegloop van onze stad. De stad benaderde de voorbije zes jaar de burgers als klanten en niet als burgers. Dat is een invulling die wij niet volgen. Voor Jong Groen is Kortrijk de stad van haar inwoners. De bestuurders moeten de stad terug geven aan de burgers .

Hopelijk halen de beleidsmakers uit de verschillende partijen er inspiratie uit en implementeren ze (zo veel mogelijk) ideeën in de volgende legislatuur.

Jong Groen Kortrijk

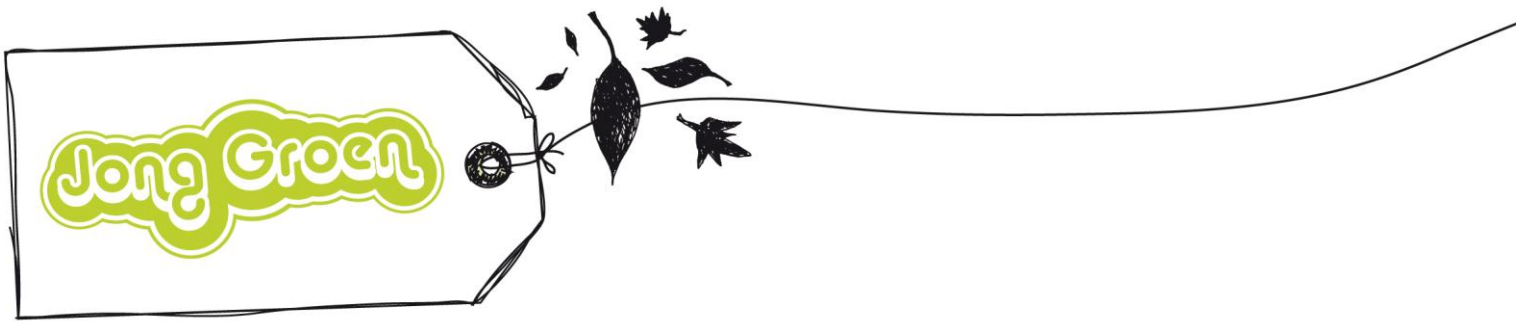




De prioriteiten

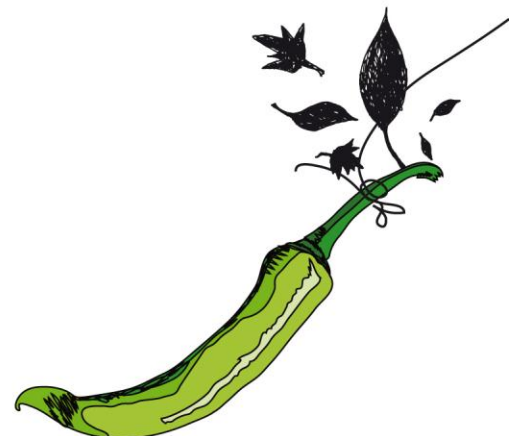
1. Jong Groen Kortrijk wil **een radicaal andere vorm van ruimtelijke ordening**. Renovatie moet de norm worden en niet elke vierkante meter grond moet volgebouwd worden. Een **leefbare stad** moet het uitgangspunt zijn.
2. **Betaalbaar wonen** als speerpunt om **jonge gezinnen** opnieuw aan te trekken, in het bijzonder naar de binnenstad die stilaan het grootste rustoord van Vlaanderen aan het worden is.
3. Kinderen, jongeren en jonge gezinnen hebben nood **aan voldoende ruimte** om te kunnen spelen en te kunnen leven. Dat er enorm zwaar moet ingezet worden op **extra groene ruimte** maken de 'puffers' die onze kinderen moeten nemen pijnlijk duidelijk.
4. Misschien nog meer dan het beleid rond ruimtelijke ordening moet het **mobilitéitsbeleid** radicaal anders. Jong groen wil prioriteit voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer. In de stad willen kinderen spelen en dat is belangrijker dan parking. Ook **de infrastructuur** moet aangepast worden in functie van de veiligheid.
5. De stad moet de **'kiemen tot verandering'** die reeds aanwezig zijn in onze stad versterken. Er gebeuren heel fijne zaken rond bvb. **jeugdcultuur**. Soms passen deze initiatieven moeilijk in de huidige subsidiesystemen, die moeten aangepast worden in functie van deze initiatieven.
6. **Inspraak en betrokkenheid** van kinderen en jongeren is voor Jong Groen heel belangrijk. De stad moet kinderen en jongeren ernstig nemen.
7. **De grote jeugddossiers** zoals De warande en de fuifzaal moeten eindelijk een oplossing krijgen. Daarnaast moet een **positieve visie** op jongeren er voor zorgen dat er betere ideeën komen dan GAS voor jongeren, het lastig vallen van (hang)jongeren,... Een stad die gelooft in de kracht en niet uitgaat van de klacht van kinderen en jongeren zal betere resultaten kunnen neerleggen.
8. **De ondersteuning van jeugdwerkorganisaties** blijft voor Jong Groen erg belangrijk. Alle jeugdbewegingen hebben recht op een volwaardig lokaal, jeugdwerkers moeten minstens 1 keer per jaar 'winst' kunnen maken in een OC, het subsidiesysteem moet eenvoudiger,... Tijd voor een modernisering van de ondersteuning dus.

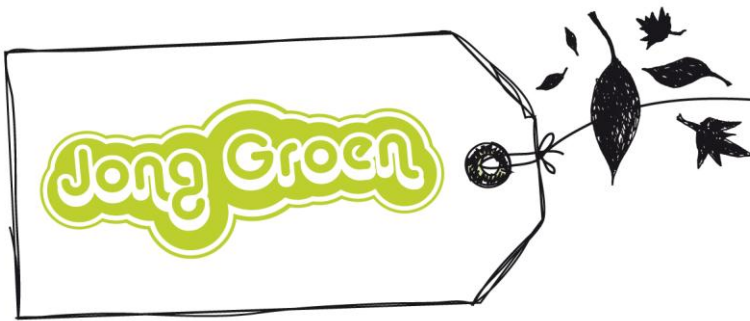




9. Voor Jong groen is **extra aandacht voor de zwaksten** in onze maatschappij erg belangrijk. Kinderen en jongeren in armoede hebben het extra lastig. **Solidariteit** is voor ons geen los begrip.

10. Ook voor Jong Groen is **veiligheid** belangrijk. Maar dan niet zoals dat nu gaat: camera's, VIP aanpak, Flexteams,... Het is tijd voor een verstandig beleid als het over veiligheid gaat. Het versterken van de 'sociale samenhang' is minstens even belangrijk als kordaat optreden tegen criminele feiten. Maar **rondhangen** is voor ons geen crimineel feit.





Ruimtelijke ordening

De manier waarop we onze stad inrichten heeft een enorme impact op de mogelijkheden om er achteraf in te leven. Voor Jong Groen is de stad een plaats om te wonen, leven, werken en handel te drijven.

Kortrijk is de enige Vlaamse centrumstad waar nog steeds meer mensen vertrekken dan er bij komen. Vooral jongeren en jonge gezinnen trekken weg uit onze stad. Volgens ons moet er sterk geïnvesteerd worden om onze stad weer leefbaar en dus aantrekkelijk te maken.

Ruimtelijke ordening gaat over betaalbaar wonen:

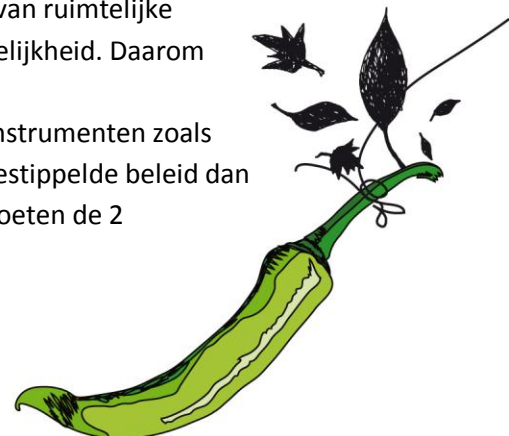
Het is voor jonge alleenstaanden en jonge gezinnen heel erg moeilijk om een betaalbare woning te vinden die voldoet aan de hedendaagse comfortnormen in onze stad. Daarom moet de stad sterk inzetten op het ondersteunen van deze (nieuwe) bewoners:

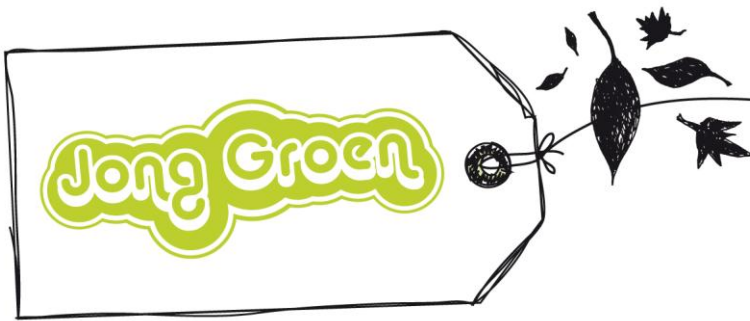
- Een duidelijk, niet steeds wisselend, premiestelsel dat renovatie maximaal ondersteund. Renovatie moet de norm worden. Het stadscentrum moet opgewaardeerd worden als woonzone.
- Het project bouwblokrenovatie moet overgenomen worden naar andere delen van de stad. Er zijn nog steeds heel wat woningen van lage kwaliteit in onze binnenstad. De stad moet zwaar investeren in het verhogen van de woonkwaliteit en zo jonge gezinnen (en ook alleenstaanden) aantrekken. Renovatie is de norm, eerder dan nieuwe verkavelingen.
- De stad moet het voortouw nemen in het opzetten van een hedendaags woonbeleid en experimenten rond vernieuwende woonformules ondersteunen. Jonge gezinnen die samen een groot pand aanschaffen om op te delen in verschillende wooneenheden moeten ondersteund worden. Zo kunnen we de leegstand gedeeltelijk wegwerken en wordt wonen opnieuw betaalbaar.

Ruimtelijke ordening gaat voor een efficiënt woonbeleid:

In onze stad zijn er nog steeds 5 sociale huisvestingsmaatschappijen, het Stadsontwikkelingsbedrijf (SOK) speelt een grote rol, er is een schepen van ruimtelijke ordening,... Veel spelers op een klein veld. Het ontbreekt vaak aan duidelijkheid. Daarom willen we in de toekomst efficiënter aan de slag:

- De stad neemt uitdrukkelijk de regierol in het woonbeleid op. Instrumenten zoals sociale huisvestingsmaatschappijen en het SOK voeren het uitgestippelde beleid dan uit. Het aantrekken van nieuwe inwoners en de leefbaarheid moeten de 2





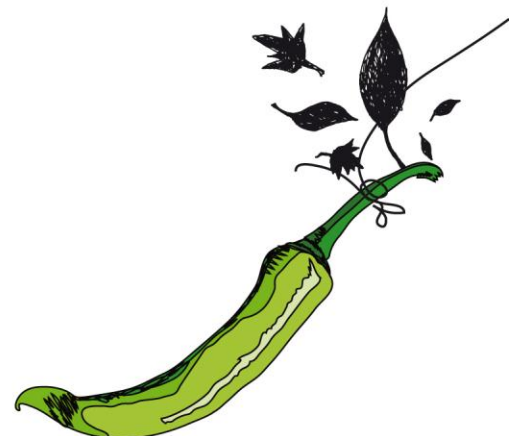
belangrijkste criteria zijn. We willen een college van burgemeester en schepenen dat samenwerkt met projectontwikkelaars, niet hun slaaf wordt.

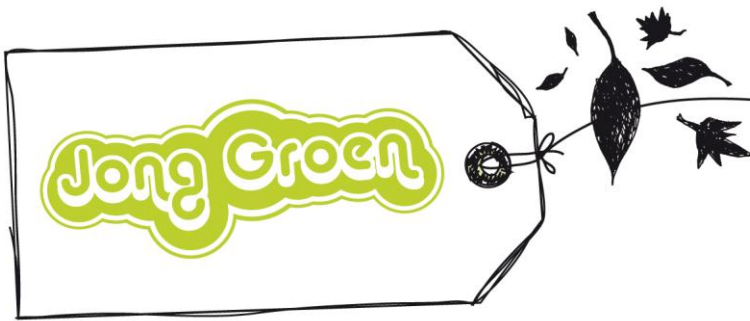
- De 5 sociale huisvestingsmaatschappijen moeten fusioneren. Het is volgens ons niet mogelijk om een ernstig sociaal woningbeleid te voeren met veel verschillende spelers. Ook het feit dat enkel politieke (machts)argumenten meespelen om deze 5 maatschappijen in stand te houden maakt dat we hier zo snel mogelijk een einde moeten aan maken. Goed beleid is belangrijker dan politieke spelletjes en machtsverdelingen.
- Er is heel wat leegstand in de stad. Niet alleen woongelegenheden maar ook handelspanden staan vaak leeg. Er moet in de volgende legislatuur een integrale aanpak van die leegstand komen. De reconversiegedachte zoals bij de 'Puck-site' in Heule genieten onze voorkeur.

Ruimtelijke ordening creëert veiligheid:

Tegenwoordig worden de Kortrijkse parken kaalgeschoren onder het mom van onveiligheid. Jong Groen Kortrijk vindt dit een foute aanpak. Toch zijn er linken te maken tussen de inrichting van de ruimte en (on)veiligheid. Daarom stellen we voor om:

- De plaatsen waar zich een verhoogd onveiligheidsgevoel voor doet (Zwevegensestraat, Stationsbuurt,...) opnieuw ruimtelijk in te richten. Zeker bij de heraanleg van de stationsomgeving moet er meer ruimte gecreëerd worden om te wachten op bus of trein en moeten de fietsstallingen in het zicht komen.
- Bij de heraanleg van straten en pleinen moeten de zwakke weggebruikers prioriteit krijgen. Jong Groen pleit voor het stop-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Privé-vervoer). De publieke ruimte is in de eerste plaats voor de zwakke weggebruikers.
- Het kan voor Jong Groen niet dat er in de binnenstad jarenlang grote stukken grond onbebouwd blijven liggen. Speculeren op een stijgende grondprijs mag niet primeren op de netheid en veiligheid. Dergelijke stukken grond geven immers een vuile en onveilige uitstraling aan de binnenstad. Ze tijdelijk als parkeerplaats gebruiken ondergraaft het mobiliteitsbeleid van de stad en kan dus niet langer.





Ruimtelijke ordening creëert sociale samenhang:

De ruimte in de stad, deelgemeenten en wijken is voor Jong Groen prioritair om in te wonen en leven. We moeten de ruimte dan ook zo inrichten dat ze daarvoor gebruikt kan worden. Vandaag kiest men er in Kortrijk voor om zo veel mogelijk openbaar domein tot parking te maken.

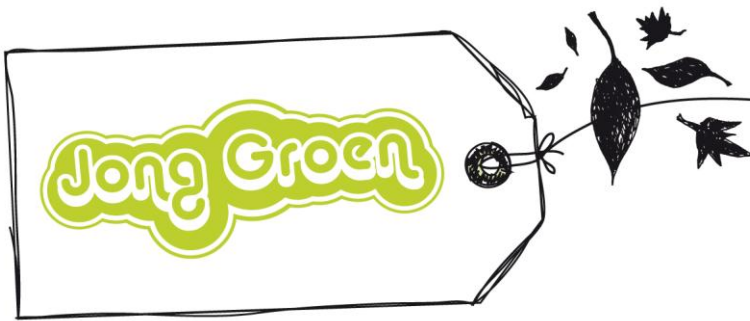
- De straten van onze stad moeten opnieuw de leefbaarheid van de bewoners centraal zetten en niet de vlotte doorstroom van de passanten. Dat betekent minder auto's laten rijden en parkeren in de stad. De vraag is niet 'waar moet ik dan mijn auto zetten?' maar wel 'waar zal mijn kind dan spelen?'.
- Parken, pleinen en straten worden nu vaak functioneel ingericht. Volgens Jong groen moeten er speelkansen komen op de pleinen in de binnenstad, publieke BBQ's in de parken en groene linten doorheen de stad waar de inwoners elkaar kunnen ontmoeten.
- Het is duidelijk dat er zich stilaan concentratiegebieden en straten aan het vormen zijn en dat er zich op die manier een soort sociale segregatie aan het aftekenen is in de stad. Voor Jong Groen Kortrijk is dat onaanvaardbaar. Er moet een sociale mix nagestreefd worden in de volledige stad.

Ruimtelijke ordening zet in op efficiënt gebruik van de schaarse ruimte:

Het hoeft geen betoog dat er nog weinig open ruimte is. Aan de andere kant stellen we vast dat de ruimte vaak niet optimaal wordt ingevuld. Daarom moet de stad Kortrijk inspanningen leveren om het gebruik van de ruimte beter te organiseren.

- In de binnenstad zijn heel wat scholen die een grote oppervlakte innemen die tijdens het weekend, 's avonds en in de vakanties soms leeg staat. De speelplaatsen als speelruimte inzetten in het weekend en de lokalen voor sociaal-culturele organisaties betekent dubbele winst. Er komt sociale controle op deze plaatsen en de reeds bestaande ruimte kan ondersteunend werken naar kinderen, jongeren en organisaties.
- Het staat voor Jong Groen vast dat er een nieuwe fuifzaal moet komen in de binnenstad. Toch denken we dat ook de (semi-) stedelijke infrastructuur optimaler benut kan worden. In de convenanten tussen de stad en deze spelers moeten inspanningen van de organisaties beloofd worden die hun ruimte delen met derden.
- Ruimtelijke ordening hangt nauw samen met mobiliteit. Er moeten fiets- en wandellinten doorheen de stad komen zodat voetgangers en fietsers de stad van alle kanten op een veilige manier kunnen binnen komen.





Ruimtelijke ordening is meer dan het ordenen van stenen:

De laatste zes jaar kregen we vaak de indruk dat ruimtelijke ordening de speeltuin was geworden van bouwpromotoren, immobiënkantoren en projectontwikkelaars. Deze visie strookt niet met de onze. Jong groen Kortrijk wil dat ruimtelijke ordening ook op andere zaken inzet: de stad bepaalt hoe de ruimte gebruikt zal worden, daar kunnen private spelers op intekenen en niet omgekeerd.

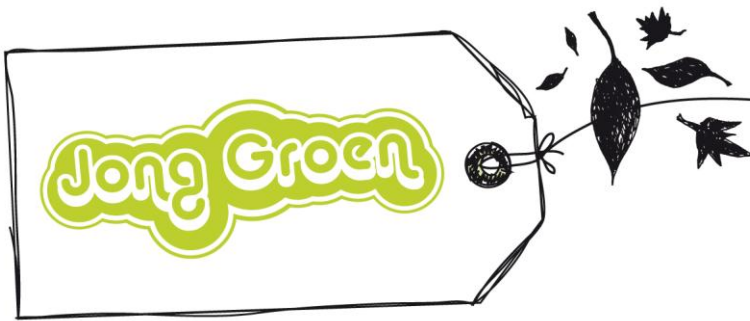
- Er is in onze verstedelijkte omgeving nood aan heel wat extra groene ruimte en die moet er in de volgende legislatuur zeker komen. De invulling van de reservatiestroken van de N50C en de N328 moet groen zijn. Het Heerlijke Heulebeek project moet eindelijk gerealiseerd worden, het groen lint zuid moet versneld aangelegd worden en uitgebreid worden,... Onze kinderen groeien op met 'puffers', onze kleinkinderen hopelijk niet meer.
- Lawaai is één van de hoofdoorzaken voor de leegloop van de stad. Daarom moet er een lawaai-actieplan komen dat de leefbaarheid van de binnenstad en alle straten waar de bewoners zelf aangeven dat er een probleem is. Daarna moet de stad het omgevingslawaai aanpakken. Spelende kinderen zijn voor ons geen lawaai, we zijn er dan ook voorstander van om dat in het gemeentelijk politiereglement in te schrijven.
- Naast lawaai is ook het fijn stof in onze regio een groot probleem. De problemen met het fijn stof maken de stad onaantrekkelijk voor jonge gezinnen. Daarom moet het volgende stadsbestuur werk maken van echte oplossingen. Zo wordt wonen in Kortrijk opnieuw aantrekkelijk.

Ruimtelijke ordening is meer dan prestige.

Ruimtelijke ordening sprong de voorbije jaren van het ene prestigeproject naar het andere. Voor ons moet het hoofddoel de leefbaarheid en het aantrekken van jonge gezinnen zijn. Het mag duidelijk zijn dat je dat niet doet met erg dure grote appartementen. De schaarse plaatsen waar jongeren zich thuis voelen in de stad moeten versterkt worden en niet afgebroken.

- Dossiers zoals de Vlasmart moeten in de toekomst absoluut vermeden worden. De jongerenplaatsen moeten versterkt worden, niet afgebroken. De Vlasmart moet in de eerste plaats een horecaplein blijven waar jongeren zich thuis voelen.
- Onderzoek geeft aan dat bewoners buurtwinkels, dienstverlening, publieke ruimte en scholen in hun onmiddellijke omgeving willen. Dat zorgt er ook voor dat er minder verplaatsingen met de auto noodzakelijk zijn en de verkeerveiligheid en de leefbaarheid dus toe neemt. Bij het aanleggen van nieuwe wooneenheden moet daar rekening mee gehouden worden.
- Omdat mensen die het financieel niet breed hebben de investeringen waarvoor subsidies bestaan niet kunnen pré-financieren zet het OCMW een systeem op waarbi





facturen ter waarde van de subsidie rechtstreeks door het OCMW betaald kunnen worden.

Ruimtelijke ordening op kinder- en jongerenmaat:

Waar andere steden er al (jaren) in slagen om kinderen en jongeren te betrekken bij de heraanleg van de publieke ruimte blijft Kortrijk hopeloos achter. Toch is al meermaals bewezen dat hun inbreng de kwaliteit kan verhogen, ook al mogen ze nog niet stemmen.

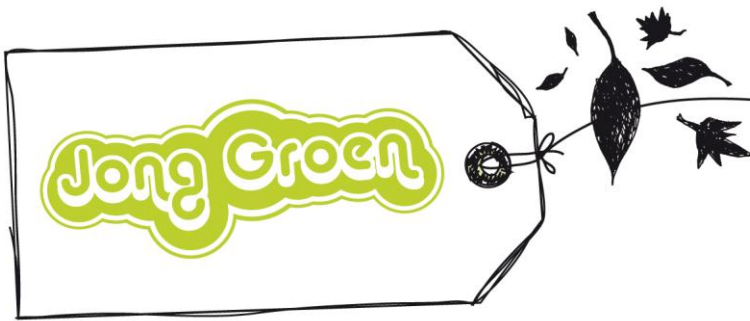
- Of het nu met een speelweefsel is, een gedifferentieerd aanbod, kleine ingrepen of via een speelplan is, één ding is zeker: spelen is de core business van kinderen. Ze zijn er expert in en moeten betrokken worden bij het aanleggen van de vele nieuwe speelkansen die nodig zijn in onze stad. Kinderen moeten overal kunnen spelen en niet enkel in speelreservaten.
- Het idee is dan wel niet nieuw maar het blijft geweldig: vul minstens één van de ziekenhuizen die leeg komen te staan in met een hogeschool en haal zo de studenten naar je binnenstad. Dat komt de leefbaarheid te goede.
- Voor lokalen die gebruikt worden door jeugdwerkorganisaties moet een fonds opgericht worden om versneld hun lokalen beter te isoleren zodat hun energiefactuur, die ze sinds deze legislatuur voor 1/5 zelf moeten dragen, kan dalen.

Ruimtelijke ordening langs groene en blauwe aders in onze stad:

De blauwe adres in onze stad kent iedereen: de Leie en het kanaal Kortrijk-Bossuyt. De groene aders zijn minder zichtbaar of moeten nog gecreëerd worden.

- In navolging van het masterplan voor de Leieboorden moet een analoge oefening komen rond de heraanleg van de kanaalzone. Daarnaast moet ook werk gemaakt worden van de heraanleg van de Leie-arm aan de Broeltorens. Het plan om de leiboorden te verlagen (trapsgewijs en met terrassen) kan alvast rekenen op steun van de stad.
- Daarnaast moeten we ook groene assen door onze stad trekken. Het begijnhofpark verbinden via een groene Houtmark met Het Plein bvb.
- Als Howest het stuk grond waarop nu het containerpark is gevestigd in gebruik wenst te nemen dan mag daar geen parking op komen. We gaan volledig voor de visie 'leven naar de stad' en daar past extra parking niet in. Enkel een functie/gebouw dat aansluiting maakt met de Leie. Vanaf dat punt tot aan de Broeltorens worden de kaaien autovrij gemaakt. De enige parking die daar nog kan moet voorbehouden worden voor bewoners en kortparkeren (pistoletkwartiertje).



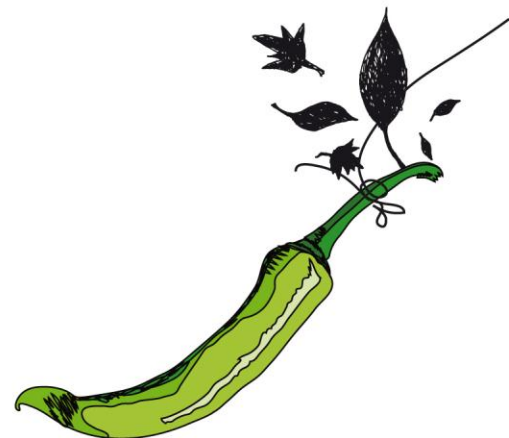


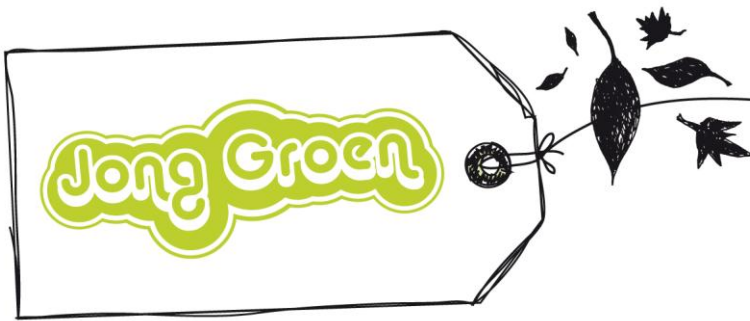
Ruimtelijke ordening gaat ook over de deelgemeenten en wijken.

Het huidige bestuur kiest vaak voor het centrum om op in te zetten. Heule kennen ze enkel als het gaat over nieuwe verkavelingen. Een dergelijk éézijdige aanpak is voor ons niet oké.

- Ook de leefbaarheid van de deelgemeenten moet verbeterd worden. Het centrum van Heule en Bissegem moet minder verkeer te slikken krijgen. De dorpspleinen moeten leefplekken worden en geen parking/snelweg.
- De open ruimte ten zuiden van Kortrijk moet behouden blijven. Nieuwe open ruimte bebouwen kan niet in Kooigem, Rollegem, Bellegem en Aalbeke. Via een stevig openbaar vervoer moeten deze deelgemeenten beter verbonden worden met de stad. Zo blijven die deelgemeenten ook voor jongeren en jonge gezinnen aantrekkelijke woonplekken.
- Het afbouwen van de dienstverlening in de deelgemeenten maakt hen minder aantrekkelijk. Daar willen we met Jong Groen niet aan meewerken. Ook in de deelgemeenten moet de dienstverlening maximaal zijn. Daarnaast moeten er ook in de binnenstad nieuwe diensten komen: een OC en een mini-containerpark om er maar enkele te noemen.

Het mag duidelijk zijn dat ruimtelijke ordening een prioritaire post zal zijn in het komende college. De schepen van ruimtelijke ordening is inderdaad zo veel meer dan een schepen van huizen en appartementen. Hij of zij legt de eerste laag op onze stad waar dan alle functies en diensten zich op enten. Die eerste laag moet participatief, doordacht en geïntegreerd tot stand komen.





Mobiliteit

Jong Groen! is er zich van bewust dat de auto een belangrijke plaats inneemt in het dagelijkse leven. Het zou van weinig realisme getuigen indien we pleiten voor een volledig verkeersvrij stadscentrum. De auto verdient zijn plaats in de stad, maar mag niet dominant aanwezig zijn.

Mobiliteit gaat over stappen

Voor Jong Groen moet de stad altijd een veilige plaats zijn om als voetganger te komen. De voetgangers zijn wat ons betreft de eerste gebruikers van de publieke ruimte. Dankzij het huidige beleid moet je je als voetganger bijna verontschuldigen om de openbare ruimte te gebruiken.

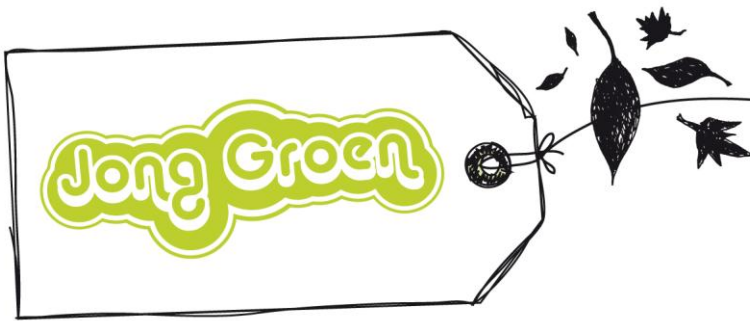
- Het trage wegennetwerk moet naar de 21ste eeuw gebracht worden qua infrastructuur en we stimuleren de buurtbewoners om er actief gebruik van te maken.
- In het stadscentrum moet er vanuit gegaan worden dat voetgangers de norm worden. Bij elke belemmering van het voetpad ten gevolge van werken (privé of door de overheid) moet een alternatief voorzien worden voor de voetgangers.
- Kinderen die te voet of met de fiets naar de lagere school gaan, worden maximaal ondersteund door de stad. Woonwijken zijn plaatsen waar spelen op straat moet kunnen en de stad moet dit maximaal ondersteunen.

Mobiliteit gaat over beperkte mobiliteit en visibiliteit

Niet iedereen geraakt even vlot door het verkeer. Personen met een handicap of beperkte visibiliteit moeten betrokken worden in de mobiliteitsvisie van de stad.

- Bij de aanleg van voetpaden, straten, ... verdienen personen met een handicap of beperkte visibiliteit de nodige aandacht. Verlaagde voetpaden op de hoek van de straat, noppentegels, voldoende brede voetpaden, ... Voetpaden dienen voor voetgangers, rolstoelgebruikers en buggy's. De stedelijke adviesraad voor personen met een handicap moet hierbij sterk in betrokken te worden.
- Tegelijk willen we een bewustzijns campagne rond deze beperkingen. Te vaak worden fietsen op het midden van het voetpad geplaatst, 'voetpadparkeren' is een sport, Vaak gaat het om onschuldige feiten, maar voor rolstoelgebruikers, slechtzienden maakt het een wereld van verschil. De politie en de stadswachten dienen hierin een rol te spelen. De campagne moet vooral de mensen doen nadenken.
- De stad ondersteunt organisaties en instellingen om hun gebouwen en toegangswegen beter toegankelijk te maken voor personen met beperkte mobiliteit of visibiliteit.





Mobiliteit gaat over trappen

De fiets is vaak het meest gebruikte vervoersmiddel bij jongeren. We willen hen dan ook maximaal ondersteunen.

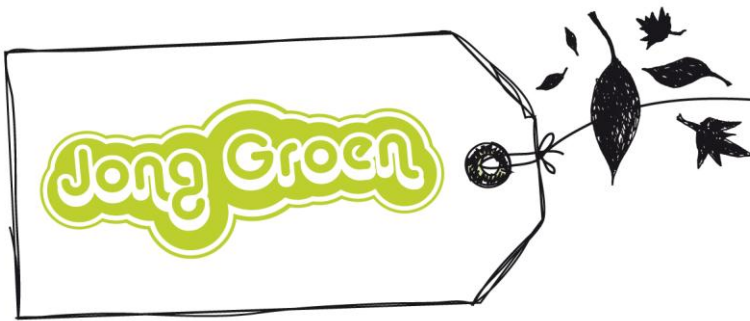
- Als er dan toch een snelweg moet komen dan kiest Jong Groen! voor de fietssnelweg. Het stadscentrum moet vlot bereikbaar kunnen zijn vanuit de deelgemeenten. Het goede voorbeeld werd al gegeven met het Guldensporenpad, maar er zit meer in. De reservatiestroken voor bv. de N50C (Heule – Kortrijk) moeten definitief gebruikt worden voor natuur, wandelen en fietsen.
- Jong Groen! wil volop inzetten op huurfietsen. Op verschillende plaatsen in de stad, in de deelgemeenten, studentencampussen, AZ Groeninge en op de randparkings, dienen ontleenpunten te worden voorzien. De fietsen moeten ter beschikking staan aan een democratische prijs. De mogelijkheid moet eveneens bestaan om de fiets te stallen op een willekeurig gekozen ontleenpunt. Het is logisch dat vzw Mobiel hiervoor de taak op zich neemt.
- Op veel plaatsen in de binnenstad zijn fietsstallingen een groot probleem. Voornamelijk in de stationsbuurt en Burgemeester Reynaertstraat dienen er meer mogelijkheden voorzien te worden. In woonwijken in de binnenstad komen fietskluizen waar dat wenselijk is.

Mobiliteit gaat over bussen en treinen

Een stad verdient een goeie verbinding met het openbaar vervoer. Wat ook je bestemming is, het openbaar vervoer moet vlot bereikbaar zijn.

- In samenspraak met De Lijn dient een masterplan voor het openbaar vervoer gemaakt te worden. Het verhogen van de basismobiliteit is daarbij een uitgangspunt. Jong Groen! Kortrijk wil dat de bus een alternatief wordt om naar het stadscentrum te komen of om je te verplaatsen tussen deelgemeenten. Ook na 20u30 moeten er nog bussen zijn.
- De as Station – 't Hoge – AZ Groeninge is enorm belangrijk voor de stad. We pleiten voor de aanleg van een tramlijn met hoge frequentie. Als het nodig is willen we daarvoor een straat als de Doorniksewijk éénrichtingsverkeer maken.
- Bij de opmaak van dienstregelingen dient zoveel mogelijk rekening gehouden te worden met de aankomsttijden van de trein. Het heeft weinig zin om een groot aanbod van bussen te voorzien als, na aankomst, nog lang gewacht moet te worden.





Mobiliteit gaat over privé-vervoer

Te vaak staat de auto centraal in de mobiliteitsvisie. We minimaliseren het belang van de auto niet, toch mag hij de overhand niet nemen.

- Auto's in de binnenstad willen we ondergronds laten parkeren. De stad is met drie ondergrondse parkings ruim voorzien van parkeergelegenheid. Alle bovengrondse parkeerplaatsen binnen de R36 worden deels benut door bewoners, personen met een handicap en voor kortparkeren. Het bezoek aan de bakker, slager, ... willen we mogelijk blijven houden. Wie echter een lange tijd in Kortrijk wil verblijven, nodigen we graag uit in één van de drie parkings of ... op één van de randparkings waar we een vlotte busverbinding willen naar het stadscentrum. Hierdoor winnen we heel wat bovengrondse ruimte waar kinderen, bewoners en bezoekers kunnen leven. Naast het bestaande Cambio moet ook bekeken worden of het stedelijk wagenpark na de uren en in het weekend niet gebruikt kan worden door de inwoners. Autopia vzw begeleidt gemeentes die dergelijke projecten organiseren.
- Naast de bestaande drie ondergrondse parkings in het stadscentrum, willen we toch nog inzetten op een bijkomende ondergrondse parking, namelijk op de punt van Kortrijk Weide (samenkomst kluifrotonde en Magdalenestraat). Deze ondergrondse parking willen we integreren met de nieuwe fuifzaal (zie luik jeugd). Tijdens de week wordt het grootste deel van de parking vrijgehouden voor pendelaars. We willen hen zo goedkoop mogelijk laten gebruik maken van de parking. Wie zich met het abonnement van de trein/bus aanbiedt bij de stadsdiensten, kan een goedkoop parkeerabonnement ontvangen voor de ondergrondse parking.
- We pleiten ook voor het afwerken van de R8. Diverse stadsdelen en deelgemeenten worden hierdoor heel wat verkeersveiliger voor de zwakke weggebruiker.

Ruimte voor verkeersveiligheid

Bepaalde zones verdienen een extra duwtje als het verkeersveiligheid aankomt. Jong Groen wil deze zones extra onder de aandacht brengen.

- We willen maximaal inzetten op zone 30. Studies tonen aan dat de veiligheid er wel degelijk op vooruit gaat. Waarom dan onze kinderen en jongeren, want we willen ook een zone 30 in de buurt van jeugdhuizen en lokalen van jeugdbewegingen, nodeloos in gevaar brengen? We willen dus dat er maximaal gecontroleerd wordt in die zones. Geen schijnvertoningen, maar optreden waar nodig.
- Jong Groen! roept trouwens ook op om gevaarlijke zones in de buurt van scholen maximaal te bemannen met gemachtigde opzichters. En waarom kunnen we niet onderzoeken of er mogelijkheden zijn om een straat bij het begin- en einduur van de school verkeersvrij te maken?



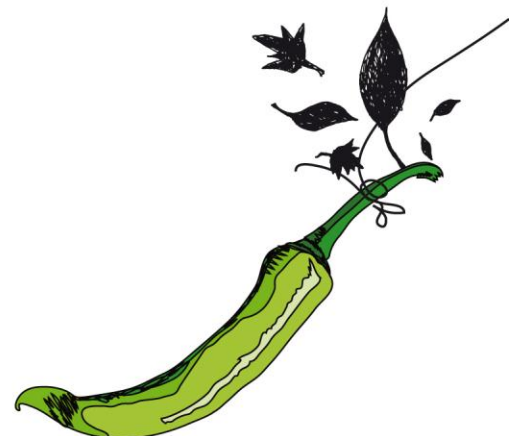


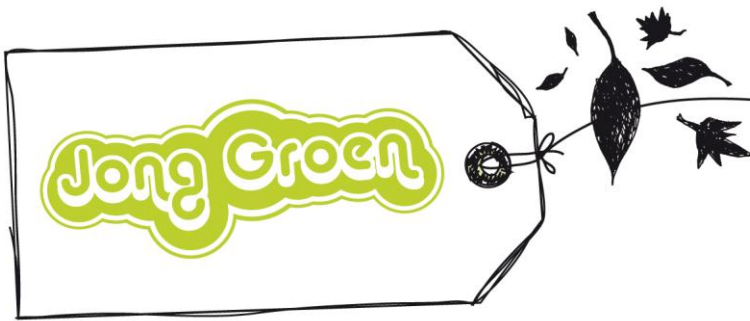
- Bij de heraanleg van wegen, wordt de veiligheid van fietsers en voetgangers het prioritaire criterium. Zo kan je heel wat gevaarlijke punten wegwerken.

Mobiliteit gaat over sensibiliseren

Jong Groen wil de bewoners bewust maken van de mobiliteitsvisie van de stad. We willen dat de eerste zin uit de brochure "Vlot naar Kortrijk met het openbaar vervoer" niet langer "je kan Kortrijk gemakkelijk bereiken met de wagen" is.

- Initiatieven zoals 'autoloze zondag' waar Kortrijk elk jaar ontbreekt komen bij Jong groen hoger op de agenda. Wij willen dat de stad meewerkt aan dergelijke sensibiliseringsacties.
- Nog te vaak fietsen ze zonder verlichting. Dat maakt hen een gevaar voor zichzelf en anderen. Ook hier moeten sensibiliseringsacties rond komen.
- Het is duidelijk dat de auto niet langer het prioritaire voertuig is voor Jong Groen om naar de stad te komen. Naast een betere dienstverlening van het openbaar vervoer en een verbeterde infrastructuur is het ook belangrijk dat de inwoners en bezoekers ondersteund worden in het 'op een andere manier' naar de stad komen.





Participatie

De laatste jaren werden de inwoners van de stad Kortrijk steeds meer als 'klant' benaderd dan als inwoner of onderdeel van de stad. Het ontnemt hen de goesting om mee te werken aan de stad en ook de medeverantwoordelijkheid voor wat er in onze stad gebeurt. Dat is een fundamenteel foute keuze volgens ons. De inwoners maken mee de stad, dragen ook verantwoordelijkheid en gebruiken de dienstverlening. Participatie (of een doorgedreven vorm van inspraak) is voor ons een basisvoorwaarde om van een democratisch bestuur te kunnen spreken. Burgers, verenigingen, ondernemers,... die participeren in de stad is een recht van iedereen.

Participatie is adviseren

Vlaanderen en Kortrijk kennen een rijke traditie aan beleidsmakers die zich laten adviseren. Dat is soms werk van hoge kwaliteit, maar vaak ook van iets mindere kwaliteit. De stad en de bestaande adviesraden moeten een extra inspanning doen om het 'advieswerk' te verbeteren.

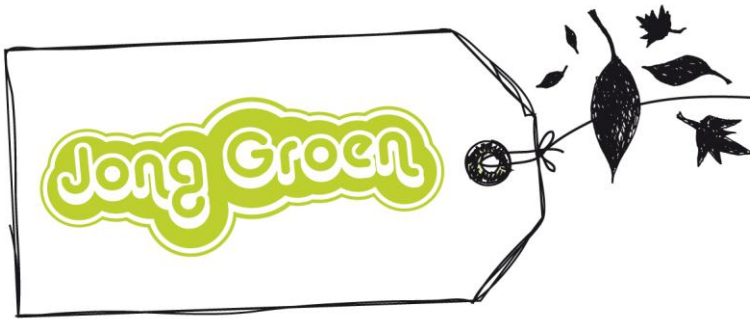
- Jong Groen! blijft geloven in de kracht van adviesraden. Daarom vinden we het belangrijk dat de adviesraden op een adequate manier ondersteund worden. Dat wil zeggen: vlot kunnen beschikken over voldoende informatie, ambtelijke ondersteuning en voldoende inhoudelijke vrijheid. De uitgebrachte adviezen moeten in het vervolg toegevoegd worden aan de documenten voor de gemeenteraad.
- Jong Groen! wil dat adviesraden gestimuleerd worden om samen te werken met adviesraden uit andere beleidsdomeinen.
- Jong Groen! pleit voor een samenwerkingscharter tussen elke adviesraad en de stad. De ondersteuning, manier van informeren en communiceren tussen adviesraad en stad wordt hierin dwingend vastgelegd.

Participatie is experimenteren

Naast de 'klassieke' adviesraden zijn er de laatste 10 jaar heel wat nieuwe vormen van participatie ontstaan. We moedigen de stad aan om deze experimenten mee op te zetten en te ondersteunen.

- De manier waarop de stadsdiensten werken verandert constant. Ook de verwachtingen van burgers, hun verenigingen en ondernemers is onderhevig aan veranderingen. De stad moet daarom durven experimenteren met nieuwe participatiemethodes.
- Verenigingen die extra inspanningen willen leveren om burgers te betrekken bij beleidskeuzes van de stad, kunnen hiervoor op extra ondersteuning rekenen.
- Ook spontane burgerinitiatieven, die niet noodzakelijk binnen de gewone erkenning als





vereniging vallen, verdienen ondersteuning van de stad.

Participatie, ook in de gemeenteraad

De gemeenteraad is het theoretische hart van de lokale democratie. We zien echter dat er zelden echte debatten zijn en dat die debatten ver van de burgers gebeuren.

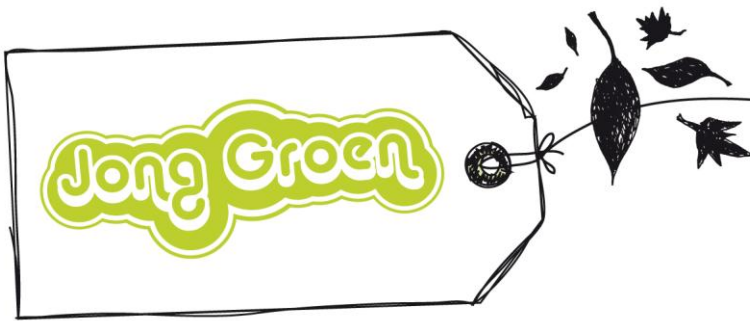
- Door de invoering van het gemeentedecreet kunnen ook burgers een vraag stellen op de gemeenteraad. Op dit ogenblik zijn daarvoor een goeie 650 handtekeningen nodig. Ik pleit er voor om, via het intern reglement van de gemeenteraad, dat aantal te verlagen tot 250. Zo krijgen wijken de kans om hun punt te agenderen en bespreekbaar te maken. Ook de gemeenteraad treedt op die manier meer in contact met de eigen bevolking.
- Jong Groen! wenst de gemeenteraad te herstellen als democratisch hart van de stad. De gemeenteraad moet meer zijn dan het maandelijks verplicht nummer.
- Jong Groen! wil dat de moderne communicatietechnologieën volop gebruikt worden om het reilen en zeilen binnen de gemeenteraad naar de burger over te brengen. Een livestream en een verslag in begrijpbare taal zal de burger nauwer betrekken en op de hoogte houden.

Participatie is coachen

Er zijn 2 basisvoorwaarden aan de kant van de overheid om de kansen op succesvolle participatie te verhogen. Ten eerste moeten de beleidsmakers echt bereid zijn om te luisteren en in dialoog te gaan (en dat is niet hetzelfde als de plannen 'eens komen voorstellen'). Een tweede voorwaarde is een goeie coaching van zij die participeren. Dat heeft zowel betrekking op de burgers, de verenigingen als de stadsdiensten.

- Jong Groen! pleit voor het oprichten van een dienst participatie. Deze dienst moet instaan voor het samenwerken tussen het stadsbestuur en de inwoners aan de hand van inspraak in concrete dossiers. De inwoners moeten meer dan enkel maar het gevoel hebben dat hun mening gevraagd wordt.
- De participatiedienst ondersteunt alle stedelijke diensten in het opzetten van de participatieprocessen. Voor de integratiedienst zou eenzelfde redenering gevolgd kunnen worden. Het zijn diensten die het mogelijk maken dat er in de reguliere procedures en dienstverlening voldoende aandacht is voor participatie en integratie.
- Het opzetten van inspraak voor de burgers is een prioritaire taak van de gebiedsgerichte werking. Ook zij kunnen een beroep doen op de ondersteuning van de participatiedienst.

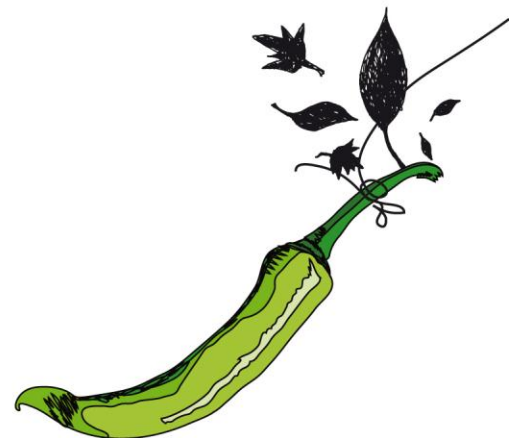


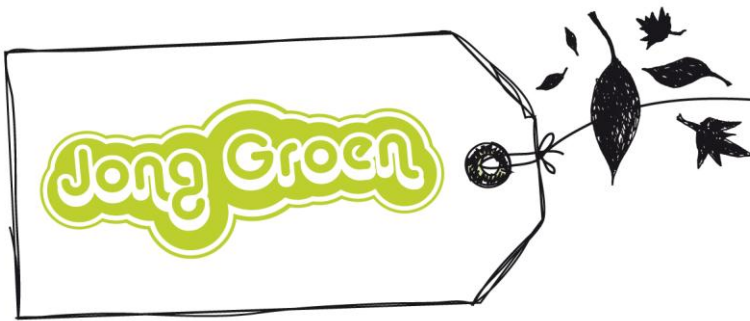


Participatie is doelgroepenbeleid

Participatie is vaak een zaak van de goed geïnformeerde middenklasse; daar is op zich niets mis mee, in onze visie mag immers iedereen participeren. Toch heeft de stad een extra verantwoordelijkheid om de participatiekansen van bepaalde doelgroepen extra te ondersteunen en zo te verhogen.

- Jong Groen! wil dat de stad bijkomende inspanningen levert om specifieke doelgroepen die vaak niet bereikt worden, toch te betrekken bij het stedelijke beleid.
- Zelforganisaties van deze doelgroepen (bv verenigingen waar armen het woord nemen) worden door de stad extra ondersteund voor hun participatie-inspanningen.
- Jong Groen! verwacht van de stedelijke diensten dat ze inspanningen levert om niet alleen met de meest evidente doelgroepen samen te werken.





Kinderen, jongeren en hun verenigingen

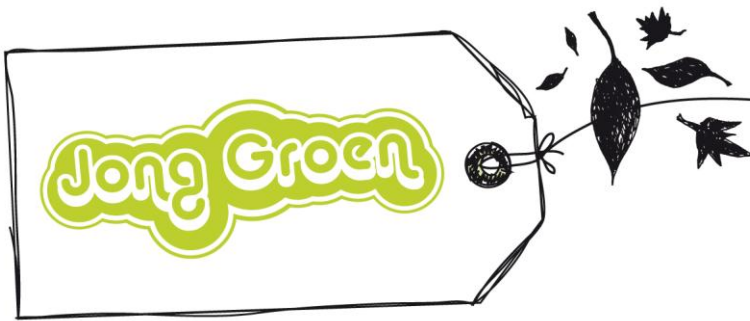
Het is misschien evident voor een politieke jongerenpartij maar we zijn er van overtuigd dat het beleid van Kortrijk de kinderen, jongeren en hun verenigingen centraal moet plaatsen. Alweer vertrekkend vanuit de vaststelling dat jongeren en jonge gezinnen de stad verlaten zijn we van mening dat we hen centraal moeten plaatsen in het beleid om hen te behouden en aan te trekken. Daarnaast berekende de studiedienst van de Vlaamse Regering dat er een 'kinderpiek' zal zijn tegen 2020 in Kortrijk. We moeten ons nu voorbereiden op die toekomst, ook voor de kinderen en jongeren vandaag.

Toon aan jongeren dat je hen ernstig neemt:

Dit lijkt heel eenvoudig maar dat is het de afgelopen 18 jaar niet geweest. Alle grote jeugd dossiers zijn blijven liggen en echte inspraak en participatie door jongeren ligt heel erg lastig bij onze huidige bestuurders. Daarom moeten we dringend aan jongeren tonen dat we hen belangrijk vinden.

- De grote jeugd dossiers moeten eindelijk eens van de plank. Het is voor Jong Groen heel belangrijk dat er eindelijk eens een fuifzaal komt. We zijn het allemaal eens dat ze er moet komen, dus tijd voor actie. Wat De warande betreft kunnen we niet om de vaststelling heen dat de stad de buitenomgeving heeft heraangelegd en uitgebreid, wat fijn is. Toch was en is het probleem niet de buitenomgeving, maar wel het gebouw. In de volgende legislatuur moet er een nieuw gebouw komen op de Warande. De dossiers van de Warande en de fuifzaal oplossen, is bijna een voorwaarde om jongeren ernstig te nemen als stadsbestuur.
- De structurele participatie via de jeugd raad moet versterkt worden. Daarnaast moet de stad sterk inzetten op het versterken van de participatiekanalen voor kinderen en jongeren. Vooral voor min 18 jarigen die geen stemrecht hebben moeten extra inspanningen gedaan worden.
- Kinderen en jongeren worden steeds meer in hun reservaten gedreven (speelpleintjes en scholen). De rest van de publieke ruimte mogen ze niet langer vrij gebruiken. Voor jong Groen Kortrijk is dat een kwalijke evolutie. Een stad moet haar inwoners sensibiliseren dat ook kinderen, jongeren en hun verenigingen recht hebben om de publieke ruimte te gebruiken.





De verkokering tussen jeugd, sport, welzijn en cultuur:

Door de Vlaamse regelgeving zijn de sport-, cultuur-, en jeugdsector sterk verkokerd. Dat heeft de drie sectoren stevige stappen vooruit doen zetten. Toch zijn we stilaan op een punt gekomen dat de verkokering ook stevige nadelen heeft. Daarom moeten er dwarsverbindingen komen tussen deze sectoren. Waarmee wij niet willen pleiten voor één vrijetijdsdienst of één schepen van vrije tijd, want jeugdbeleid is zo veel meer dan vrijetijdbeleid. Toch zijn er kansen:

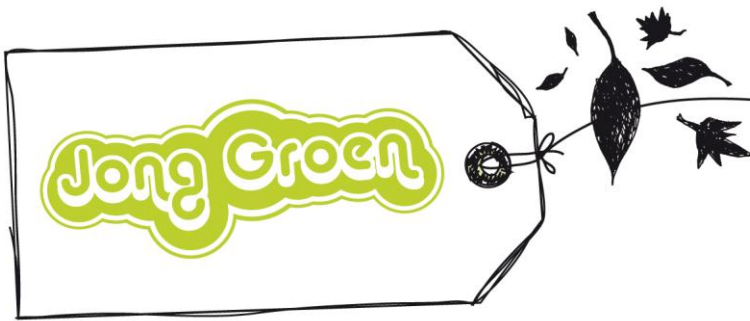
- Nu de eengemaakte uitleendienst een feit is, kunnen we een nieuwe stap zetten. In Kortrijk zou een vrijetijdsloket moeten komen dat alle sociaal-culturele verenigingen (wijkcomités, jeugdbewegingen...) kan ondersteunen bij het vervullen van de administratieve formaliteiten. Een systeem van een gemeenschappelijke polis, een centrale aanvraag, meteen aanvragen SABAM,... moet mee overwogen worden.
- De stad communiceert nog steeds zeer divers vanuit verschillende diensten. Er moet één soort vrijetijdscommunicatie opgezet worden. Het particuliere en overheidsaanbod moet gebundeld gecommuniceerd worden naar de gebruikers. De communicatie moet vertrekken van de gebruiker en niet vanuit de stedelijke diensten.
- Er moet bekeken worden of het stuk 'jongereninformatie' door het JAC en door de jeugddienst niet samen aangepakt kan worden. Samenwerken met alle actoren die jongeren informeren is een absolute must.

Infrastructuur voor de jeugd

De stad Kortrijk heeft een traditie om jeugdwerk stevig infrastructureel te ondersteunen. Het spreekt voor zich dat Jong Groen Kortrijk een verderzetting wil van dat beleid. Toch is er nood aan een inhaalbeweging. Nog steeds zijn er jeugdwerkinitiatieven die geen kwalitatieve huisvesting hebben. We vragen aan de stad om een extra inspanning te doen om die verschillen weg te werken.

- Organisaties die hun lokaal openstellen voor gedeeld gebruik moeten daarvoor financieel ondersteund worden. Zeker de stedelijke infrastructuur moet opengeboren worden voor jeugdverenigingen. Het is belangrijk dat OC's voldoende werkingsmiddelen hebben zodat ze niet de (drank)inkomsten van particuliere initiatieven moeten afromen. De stedelijke infrastructuur moet maximaal ingezet worden om particuliere initiatieven te ondersteunen.
- Het systeem van brede school moet stevig uitgewerkt worden om te zien hoe we die enorme rijkdom aan infrastructuur en buitenruimte te kunnen inzetten om de doelstellingen te bereiken. De stad moet scholen die mee willen gaan in de brede school gedachte financieel/personeel ondersteunen.





- Studenten worden al te vaak verbannen naar 't Hoge. Jong Groen Kortrijk is blij dat Howest niet dezelfde keuze maakt als de Katho. Een van de mogelijkheden om de leegstand in de binnenstad aan te pakken en het centrum wat meer te laten leven is om enkele afstudeerrichtingen naar de stad te brengen. Daarnaast moet er meer kruisbestuiving komen tussen wat er gebeurt in de stad en op de campussen.

De vrije markt in het jeugdwerk

In Vlaanderen is er een enorme traditie van particulier jeugdwerk. Ook in Kortrijk zijn er meer dan 100 van dergelijke verenigingen. De stad ondersteunt hen en dat is goed. Maar de stad neemt ook zelf initiatief, soms aanvullend, soms overlappend.

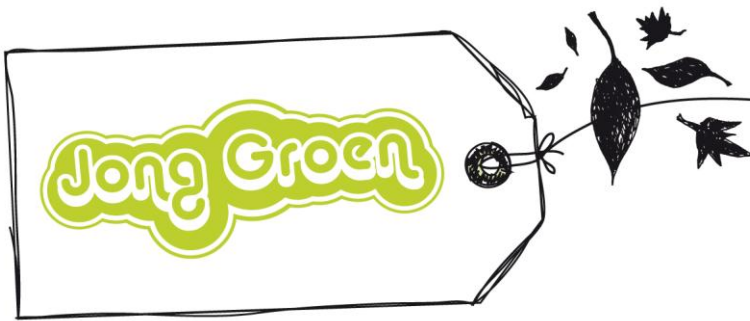
- Jong Groen wil het eigen aanbod van de stad aan jeugdwerkachtige initiatieven beperken. De stad mag enkel initiatieven ontwikkelen als ze aanvullend zijn en blinde vlekken invullen. Ook dan moet de stad zo snel mogelijk de verzelfstandiging van dergelijke initiatieven nastreven. Correcties ja, maar dan graag voorrang aan het particulier initiatief. De rol van de stad naar het jeugdwerk (en bij uitbreiding naar het volledige sociaal-cultureel werk) moet ondersteunend en versterkend zijn. Niet concurrentieel en overnemen of doen inpassen in de eigen ideeën zoals nu soms het geval is.
- Soms speelt de vrije markt ook stevig in het nadeel van het jeugdwerk en het sociaal cultureel werk. Heel wat eigendommen van kerkfabrieken en parochies komen op de markt omdat ze niet meer gebruikt worden door de kerkelijke/parochiale instanties. Deze gebouwen hebben lange tijd dienst gedaan als 'gemeenschapvormend'. Voor Jong groen Kortrijk is het dan ook logisch dat bij een herbestemming de prioriteit uitgaan naar een nieuwe gemeenschapvormende functie.
- Kortrijk is een stad van ondernemers. Jonge ondernemers vormen de toekomst van de ondernemende stad. Jong Groen wil dat de stad blijvend inzet op het ondersteunen van die jonge ondernemers. Creativiteit moet gestimuleerd worden en jonge ondernemers moeten kansen krijgen.

Jong zijn is experimenteren

Al te vaak zijn volwassenen vergeten hoe ze zelf waren toen ze jong waren. De verdraagzaamheid naar jongeren neemt af en experimenteren wordt moeilijk. Toch moet een lokaal beleid jongeren de kans geven om te experimenteren.

- Er moet een subsidie/ondersteuningssysteem komen dat kinderen en jongeren met creatieve ideeën de mogelijkheid geeft om die uit te werken. Een systeem met weinig administratieve last (wel controlemogelijkheden) dat dergelijke jongerenprojecten kan





ondersteunen. Dit systeem moet ook gebruikt kunnen worden wanneer projecten op het kruispunt tussen jeugd met Welzijn, sport, cultuur,... zit. De stedelijke organisatie mag niet in de weg zitten.

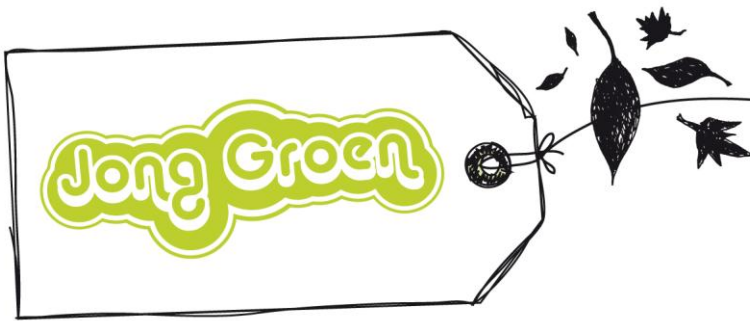
- Veel jongeren zijn vaak samen met vrienden op een bankje of in een parkje aan het praten, hun (eerste) lief aan het binnen doen, wilde verhalen aan het vertellen,... Voor veel volwassenen is dit 'niets doen' of 'hangen' storend. Wij verwachten van de stad Kortrijk dat ze deze jongeren niet aanvalt en de VIP-maatregelen intrekt. Er zijn vervolgingsmogelijkheden genoeg om crimineel gedrag te bestraffen, we pleiten er voor om die te gebruiken.
- Binnen de jeugddienst worden twee personeelsleden vrijgesteld om als vrije equipe tijdelijk 'jeugdwerk in moeilijkheden' maximaal te ondersteunen. Deze personen kunnen tijdelijk veel tijd in de ondersteuning van één initiatief steken. De bedoeling is om waardevolle initiatieven door een moeilijke periode te krijgen.

Ook jongeren willen een veilige stad.

Ook voor jongeren is een veilige stad een absolute must. De huidige meerderheid pakt met de regelmaat van de klok uit met repressieve maatregelen of camera's. We kunnen niet anders dan vaststellen dat ze heel weinig effect hebben. Jong Groen wil een structurele aanpak van de onveiligheid. Het spreekt voor zich dat criminaliteit bestraft moet worden, maar niet alle 'problematische gedrag' moet gecriminaliseerd worden. In een stad die echt inzet op buurtgericht werken, versterken van sociale netwerken en versterkte professionele aanpak in moeilijke buurten kunnen de problemen vroeger gedetecteerd worden en hoeven ze niet eerst te escaleren voor er actie komt.

- Via een doorgedreven investering in de 'community politie' moet het agentenkorps aanspreekbaar en buurtgericht ingezet worden. Goede contacten in de verschillende buurten met herkenbare agenten kan enkel maar tot meer veiligheid leiden en criminaliteit snel detecteren en oplossen. Deze aanpak is enkel heilzaam als het sociaal weefsel ook via de buurtgerichte aanpak door alle stedelijke diensten wordt waargemaakt. Geen buurthuizen die enkel activiteiten programmeren maar wel aan de slag gaan met de spelers uit de buurt. Door de stad gesubsidieerde spelers (zeker als ze met professionele krachten werken) moeten via convenanten betrokken worden in dit buurtwerk.
- De Kortrijkse politie zal net zoals bij evenementen en voetbalmatches aanwezig zijn op middelgrote tot grote fuiven van het jeugdwerk. Ze treden enkel op wanneer de organisatie daar om vraagt. Deze aanpak vervangt het Safe Party Zone-systeem dat de verantwoordelijkheid te veel bij de jonge organisatoren legt.





- Net zoals er gewerkt wordt aan veilige schoolomgevingen moet dat ook gebeuren voor alle omgevingen waar veel jongeren komen. Aan jeugdlokalen, aan sportclubs met een jeugdwerking, muziekscholen,... Een zone 30 instellen is één iets, de omgeving heraanleggen is minstens even belangrijk.

Ruimte voor kinderen en jongeren in de stad:

Kinderen willen spelen in de stad. Helaas is het in de Kortrijkse binnenstad niet evident. Echte speelplekken worden in het beste geval vervangen door de wikip die je tegenwoordig op elke pleintje in Europa ziet opduiken. Een stad als Kortrijk moet ook stukken van het publiek domein (ook in de binnenstad!) een avontuurlijke en uitdagende invulling durven geven.

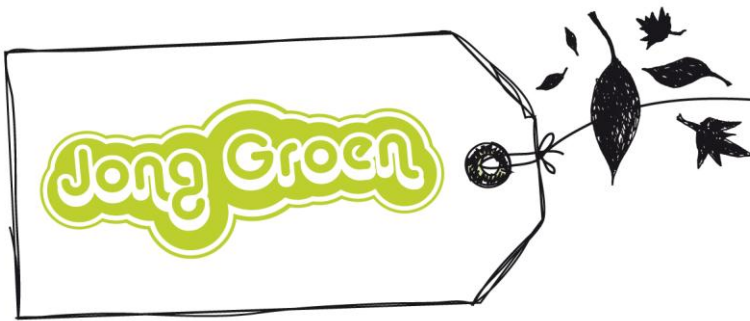
- De stad maakt werk van een speelweefsel dat door het centrum heen trekt en heeft ook in alle deelgemeenten voldoende uitdagende speelplekken. Bij de herinrichting van de publieke ruimte wordt telkens gekeken hoe we een deel van de ruimte kunnen terug geven aan de burgers (en dus ook kinderen en jongeren) uit de buurt. Dat hoeft niet steeds met een speelpleintje zijn. Het betrekken van de buurtbewoners (inclusief kinderen en jongeren) moet vervat zitten in elke aanbesteding die de stad uitschrijft om de publieke ruimte opnieuw te gaan invullen.
- Voor kinderen en jongeren die op bezoek komen in onze stad zijn er op vandaag verschillende mogelijkheden: De warande, de verblijfshoeve van Clé en de Jeugdherberg. Jong Groen Kortrijk verwacht dat er een geïntegreerde visie en aanpak komt van deze verblijfsinfrastructuur in onze stad. Want na de jeugdherberg kunnen ook de twee andere centra een heropfrissing gebruiken.
- Het veiligheidsbeleid dat nu gevoerd wordt viseert heel vaak jongeren. De beleidsmakers en de politiecommissaris laten geen mentale ruimte voor jongeren in onze stad. Jongeren zijn zoekend en ontwikkelen hun eigen identiteit, dat gaat niet altijd zoals volwassenen dat zouden willen. Maar zolang er geen crimineel gedrag is moet men de jongeren de nodige ruimte geven.

Een nieuw bestuurlijk model voor het beleid naar kinderen, jongeren en hun verenigingen.

Het gemeentedecreet gaat op volle snelheid vanaf de volgende legislatuur. Jong Groen wil niet alleen dat de verworvenheden van het jeugdbeleid behouden blijven, we willen ook dat er nieuwe stappen worden gezet. Daarom soms vrij verre gaande ideeën.

- Onder de bevoegdheid van de burgemeester wordt een participatiedienst opgericht. De inhoudelijke aansturing van deze cel wordt toevertrouwd aan een beheerorgaan dat paritair is samengesteld uit leden aangeduid door de meerderheid en leden uit de oppositie. Deze constructie om hun autonomie te bewaren en te arbitreran bij





discussie. De bedoeling van dit orgaan is om de participatieprocessen van alle verschillende stedelijke diensten te ondersteunen en inhoudelijk te versterken. Want een beleid met burgers die meedenken is altijd een beter beleid. Deze cel staat ook in voor de ondersteuning van de stedelijke adviesorganen.

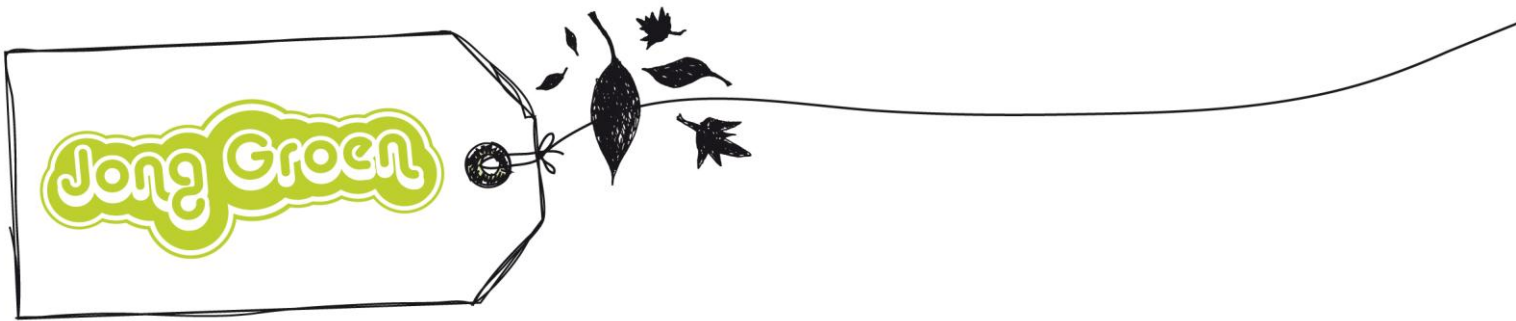
- De jeugddienst zal in de toekomst op een andere manier worden georganiseerd. Slechts een deel van de huidige ploeg zal blijven inzetten op de klassieke jeugdwerkondersteuning. Daarnaast komen er jeugdambtenaren die gedetacheerd worden naar andere stedelijke diensten (de helft van hun tijd) om daar een kinderen- en jongerendimensie mee vorm te geven. Kortrijk stond een hele tijd terug aan de top van het jeugdbeleid. Deze nieuwe invulling van het jeugdbeleid kan onze stad opnieuw aan de top van het jeugdbeleid brengen.
- Wanneer jeugdverenigingen door een moeilijke periode gaan moet de jeugddienst een tijdelijke intensieve ondersteuning kunnen bieden om zo het initiatief te behouden. Waarmee we 'niet levensvatbare' jeugdinitiatieven natuurlijk niet kunstmatig in leven willen houden.

Jeugdbeleid met oog voor diversiteit en de zwaksten in onze samenleving

Net zoals in de andere beleidsdomeinen met een vrijetijdscomponent (cultuur en sport) moet er ook binnen de jeugd speciale aandacht zijn om de diversiteit uit de samenleving binnen te brengen in deze thema's. Waarmee we niet willen zeggen dat er geen ruimte zou zijn voor zelforganisaties, wel integendeel. Wel wil Jong Groen Kortrijk er zich voor behoeden om de allochtoon in de eerste plaats als allochtoon te benaderen. Allochtone kinderen en jongeren zijn in de eerste plaats gewoon kinderen en jongeren.

- Zelforganisaties worden door de stad ondersteund en kunnen beroep doen op de stedelijke ondersteuning. Ook wanneer ze niet in de klassieke subsidiesystemen passen wordt er voor een oplossing gezorgd (zie eerder).
- Alle jeugdwerkorganisaties die extra inspanningen willen leveren op gebied van diversiteit en/of kansarme jongeren kunnen daarvoor een ruime tussenkomst van de stad krijgen.
- Via één chequesysteem (misschien de Kortrijkse cadeaubon) kan ook betaald worden in het verenigingsleven. De stad staat in voor het terugbetalen aan de verenigingen. Het OCMW kan deze cheques verdelen onder zij die ze nodig hebben en door een algemene invoering van het systeem stigmatiseer je de gebruikers niet.

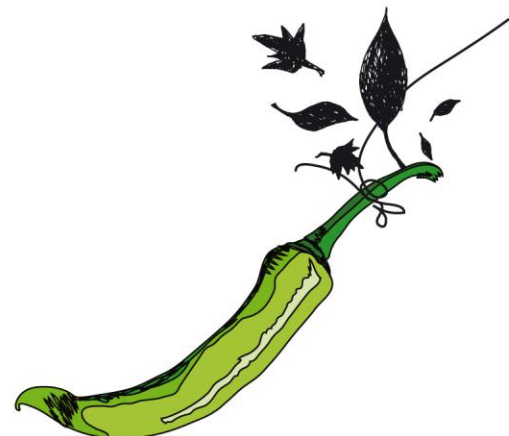


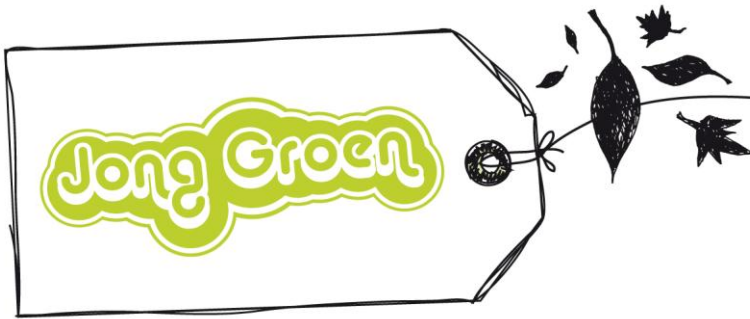


Ondersteuning van het 'verenigingsleven'

Voor Jong Groen is wat burgers samen doen de basis om het beleid van deze stad op te enten. De stad moet deze groepsactiviteiten maximaal ondersteunen. Daar is een hedendaagse definitie van 'groep' of 'jeugdwerk' voor nodig. Wij willen groepen kinderen en jongeren die samen iets ondernemen dat kan bijdragen aan een warme stad ondersteunen.

- De huidige subsidiereglementen zijn niet meer afgestemd op de realiteit. De stad doet meer dan financieren en vaak gebeurt dat in onduidelijkheid. Per werksoort in het sociaal cultureel werk (en dus ook met verschillende onderafdelingen onder jeugd) moeten er ondersteuningsconvenanten komen.
- Ook minder formele verenigingen zoals muziekgroepjes, een beginnend theatergezelschap moeten ondersteuning kunnen krijgen zonder een echte vereniging te zijn. Daarvoor zijn meer repetitieruimtes nodig en moet de andere stedelijke infrastructuur toegankelijker zijn.





Klaar voor de toekomst

Met deze tekst wil Jong Groen Kortrijk een voorzet geven voor het inhoudelijke debat. Een debat en verkiezingen die Kortrijk opnieuw vooraan in het peloton van de centrumsteden moet krijgen. Jong Groen Kortrijk houdt van onze stad. We willen van Kortrijk opnieuw een stad maken waar het goed is om te leven en waar jonge mensen graag blijven of komen wonen.

Ruimtelijke ordening staat niet toevallig bovenaan deze tekst. Met de ruimtelijke ordening leg je een eerste laag op de stad waar alle andere functies zich inpassen. Het is voor ons dan ook een absolute prioriteit. Het is ook de bevoegdheid waar onze 'groene ruimte ideeën' gerealiseerd moeten worden en die de alternatieve mobiliteitsplannen mogelijk moet maken.

Thema's als armoede, diversiteit, economie,... zijn verweven in het geheel van voorstellen. Deze tekst is een voorzet om het debat te voeren en burgers meer te betrekken in de toekomst van de stad. Wij zijn er alvast klaar voor.

Jong Groen Kortrijk

